

Visionäre Ideen und schlichte Treffen

Die Herbstübung der **Steinacher Feuerwehr** lockte am Samstag zahlreiche Schaulustige an. Dabei öffnete auch der Himmel immer wieder **seine Schleusen**, sodass nicht nur den Aktiven, sondern auch den Zuschauern Durchhaltevermögen **abverlangt** wurde. Dennoch waren auch zahlreiche Kinder unter den Besuchern. Gegen Ende fragte ein Knirps: »Mama, wo ist hier der **Marktstand?**« Diese war zunächst etwas perplex, doch der Kleine sah sich suchend um und forderte: »Ich will eine Marktwurst!« Natürlich gab es bei der Herbstübung keine **Würste**, aber vielleicht hat diese Idee ja **Zukunft** – denn mit einer heißen Wurst im Bauch lässt es sich viel besser beim Löschen zuschauen. **MARIA BENZ**

Wolfach, Schiltach und Hausach haben sie längst, Haslach hätte sie schon lange gern: die **Ortsumfahrung**. Ein Schreiben des Regierungspräsidiums Freiburg vom **Februar 1987** zur Planfeststellung des ersten Teils der Wolfacher Umfahrung, könnte in seiner Argumentation **fast eins zu eins** auf Haslachs B33 im Jahr 2018 angewandt werden. Und das, obwohl der Behörden text aus einer Zeit stammt, in der Briefe noch **mit der Schreibmaschine** getippt und Postleitzahlen nur vier Stellen hatten. »Die derzeit bestehende B294 (...) genügt den Anforderungen einer Bundesfernstraße als **eine der Hauptverbindungen** in Nord-Süd-Richtung durch den Schwarzwald nicht mehr. (...) Neben den **Behinderungen für den Durchgangsverkehr** macht auch die starke Belästigung der Anwohner durch Lärm und Abgase **einen baldigen Baubeginn** der Umgehung **dringend erforderlich**.«

Während ganz Wolfach im **Mai 1993** noch sehnsüchtig auf die **Freigabe** der Röhre wartete, durfte einer schon durchrollen: der **denkmalgeschützte Schopf** des Kriegerhofs in **Fischerbach**. Mit einem **Schwertransport** wurde der seinerzeit nach Wolfach zum Klausenbauernhof gebracht. Doch **20 Kilometer** können eine schweißtreibende Herausforderung sein, wenn die Ladung **solche Dimensionen** annimmt. Das Wolfacher Schlosstor wäre bei allem Wohlwollen viel zu schmal gewesen. Und für Bergstraße und Wäschergässle war der Schopf zu hoch: der frisch hergerichtete Sandstein am Rathaus wäre am Ende glatt

mit am Klausenbauernhof gelandet. Kurzerhand gab's eine vorgezogene **Jungfernfahrt** durch den Reutherbergtunnel – **Polizei-Eskorte** inklusive.

Ist es nach einem Vierteljahrhundert **womöglich** an der Zeit, mal wieder in **großen Maßstäben** zu denken für das nächste Wolfacher **XXL-Verkehrsprojekt**? Eine Idee gäbe es schon: Eine **Seilbahn** von St. Roman hinab ins Tal – wahlweise natürlich auch in die andere Richtung zu befahren. »Wir brauchen **eine Landesgartenschau**, da werden solche Projekte bezuschusst!«, schlugen die **verwegenen Visionäre** der Initiative Buskinder Schultes Thomas Geppert am Dienstag vor. Nun, **so ganz ernst** gemeint war der Vorstoß nicht, das wollen wir der Vollständigkeit halber anfügen. Aber ein Fünkchen berechtigter Kritik steckt in der tollkühnen Bergbahn-Idee doch drin: In den **Alpenregionen** werde mitunter von staatlicher Seite ein ganz anderer Aufwand betrieben, um die Außenbereiche zu erschließen. Dabei sind die St. Romaner ja vorerst mit einem **verlässlichen Schulbus** und einem ebensolchen **Winterdienst** voll und ganz zufrieden zu stellen. Und zumindest die Sache mit dem Winterdienst haben sie schon in der Tasche. **TOBIAS LUPFER**

Werden Eide geschworen, benötigt man eine gewisse **Feierlichkeit**. Selbst für frisch ausgelernte Bankmitarbeiter werden fürs Versprechen, das Bankgeheimnis zu wahren, **Kerzen angezündet**. Bei der Vereidigung des **Schiltacher Bürgermeisters** in sein Amt ging es eher schmucklos zu: Das Versprechen von Thomas Haas, seine **Aufgaben nach bestem Gewissen** und Können zu erledigen, war **lediglich ein Tagesordnungspunkt** der Gemeinderatssitzung. Immerhin war die **Prominenz** durch Landrat Wolf-Rüdiger Michel vertreten, der das bisherige Wirken den Bürgermeisters **über den grünen Klee** lobte. Der bedankte sich sehr für all die gut gemeinten Worte, das Wählervertrauen und die bisher gute Zusammenarbeit – auch im Kreistag: Die könnte dort allerdings **manchmal etwas schneller gehen**, lobte er zurück: »Da üben wir uns halt in Geduld.« Der Rahmen der Anmerkung passte gut: Es war ja lediglich **ein Arbeitstreffen** ohne Schnickschnack und Kerzen. **MARTINA BAUMGARTNER**



Nummer Eins: Der Schwertransport mit dem Schopf war Ende Mai 1993 das erste Nicht-Baustellenfahrzeug, das durch Wolfachs Tunnel rollte.

Archivfoto: Margarete Dieterle

Redaktion Wolfach



Tobias Lupfer (tol)
Anna Teresa Agüera (ata)
Martina Baumgartner (mba)
 E-Mail: lokales.wolfach@reiff.de

• Telefon 0 78 34 / 8 68 55 52
 • Telefon 0 78 34 / 8 68 55 53
 • Telefon 0 78 36 / 9 65 46
 • E-Mail: schiltach@reiff.de